



Перекачивающий насос CBS

★ DISTRIBUTION
CRYOSTAR

Технические характеристики

★ Обозначение насоса

GBSD (модель)	185 (диаметр рабочего колеса насоса, мм)	3 (ширина рабочего колеса)
Область применения	Заполнение автоцистерн	
Жидкая среда	Жидкий кислород, LIN, LAr, LCO ₂ , LN ₂ O, сжиженный природный газ	
Тип передачи	Непосредственное соединение	
Расчетное давление	50 атмосфер (725 фунтов на кв. дюйм)	



★ Методика испытания

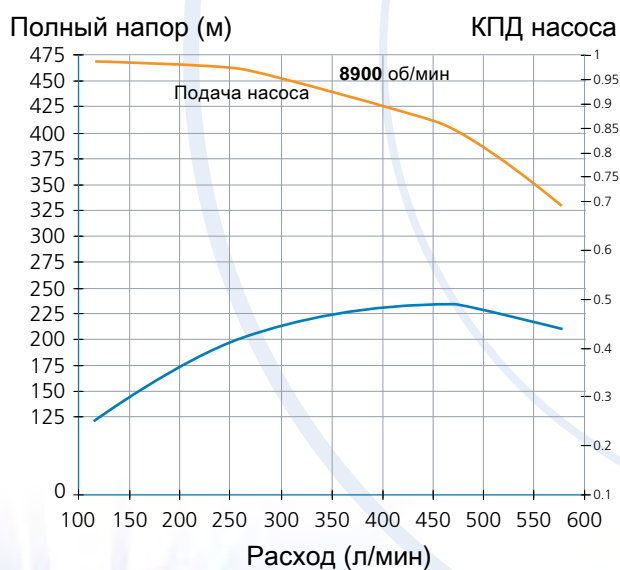
Каждый насос, который проектируется компанией CRYOSTAR, перед его поставкой подвергается испытаниям на механические и криогенные характеристики. Такие испытания обеспечивают наибольшую производительность, которая должна отвечать требованиям заказчика. За счет точной диагностики измерительных устройств достигаются необходимые результаты: дифференциальный напор, скорость потока, герметичность, КПД насоса, высота столба жидкости над всасывающим патрубком насоса, уровни шума и вибраций. Все вышеуказанные параметры заносятся в документы и передаются заказчику.

★ Качество

Перекачивающие насосы проектируются в соответствии с нормами, которые определяются в стандарте IGC 11/82

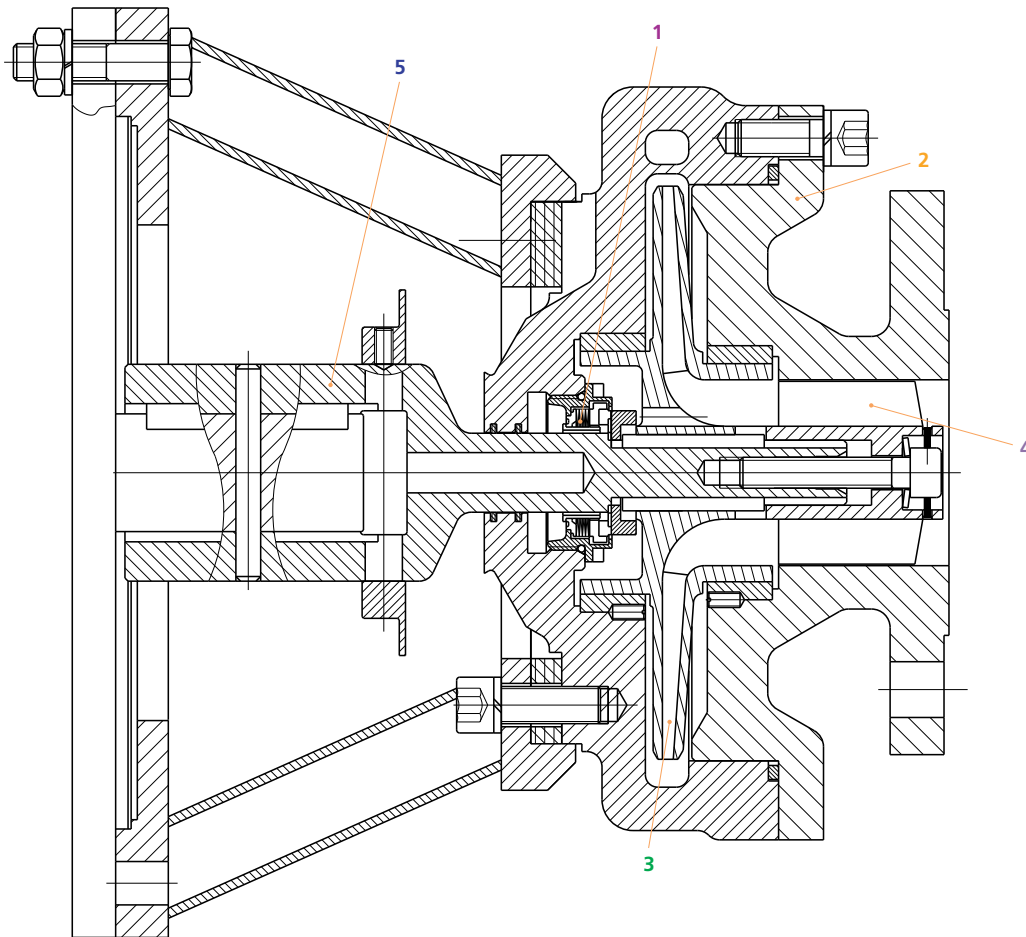


★ Производительность





1. Сложное механическое уплотнение CRYOSTAR (срок службы у таких уплотнений в 4 раза дольше, чем у углеродных уплотнений);
 - для перекачивания LCO2: специальное механическое уплотнение высокого давления CRYOSTAR;
 - для длительного применения: газонепроницаемое уплотнение CRYOSTAR;
2. Съёмная часть корпуса в передней части насоса: для облегчения доступа во время технического обслуживания;
3. Мощное насосное колесо;
4. Винтовой индуктор для изменения высоты столба жидкости над всасывающим патрубком насоса;
5. Насос с непосредственным соединением (масло не используется);
6. Скорость вращения насоса регулируется через двигатель с переменной частотой вращения;
7. Низкий уровень шума;
8. Компактность и легкий вес;
9. Преобразователь частоты.



Состав:

- Спиральная камера, соединяемая с электродвигателем с помощью проставки открытого типа (четыре полых крепления). Проставка крепится в 4 контактных точках, которые способствуют снижению теплопроводности.
- Полый вал, способствующий снижению теплопроводности до минимума.
- Толстая изоляционная пластина, способствующая понижению теплопроводности.